# F. Parpaiola LfG n 54: i NO TAV ed II 5° CORRIDOIO FERROVIARIO LISBONA-KIEW

Inviato da Marista Urru Iunedì 04 luglio 2011

Salve Marista,

Tutti in Italia parlano del tratto ferroviario Lione – Torino e della Valle di Susa, lessi pure di chi, lapis e notes alla mano, sa tirar di conti e si è messo a spiegare dell' inutilità del traforo.

I conti dell'arguto pitagorico però si basavano sulle previsioni di sviluppo industriale Europeo come lo si conosceva alla finegli Anni 90 , quei conti se comparati all'attuale situazione, naturalmente gli danno ragione. Quello che però non capisco è come mai lo stesso arguto calcolatore vuole proiettare nel futuro il frutto delle sue sagaci a osservazioni elucubrate escludendo ogni previsione di sviluppo industriale futuro.

Ш

tratto Lione – Torino in realtà è solo un troncone secondario che si allaccia a terminare e a congiungere il tratto Lisboa-Kiew e quello, è d' importanza Pan-Europea.

Anzi guarda diciamo

così: io sulla Stampa Nazionale Italiana non ho letto o trovato un singolo articolo che spieghi e parli della Linea Ferroviaria Lisbona-Kiew, delle sue capacità e importanza per il futuro sviluppo Industriale dell'Europa, della Russia e dell'Asia.

Ti basti pensare che con quella Linea Ferroviaria, Wladiwostoc sarebbe con i TAV - merci, collegato a Lisbona e, attraverso Lione, con tutto il Nord della Francia.

Difatti il pezzo

chiamato "Lione –Torino" non è principalmente altro che la congiunzione della Linea Ferroviaria Paneuropea Lisbona-Kiew,

http://www.maristaurru.com Realizzata con Joomla! Generata: 24 April, 2024, 19:50

nè più né meno che questo.

#### La Linea è un

progetto Europeo e per tanto in parte finanziato dall'Unione europea con 671 milioni di Euro da dividersi pro Rata tra Francia e Italia.

#### Sia lo "Spiegel"

che "Die Zeit" concordano sul fatto che la rabbia dei protestanti anti TAV ha origine ecologica, ieri il 3° Programma qui in Germania ha trasmesso un documentario sulla Valle di Susa spiegandone le bellezze naturali andando dalle radici del contrabbando di Caffè e Sigarette dalla Svizzera visto di buon occhio dalla Dogana Svizzera e combattuto ad oltranza da quell'Italiana, dove si potevano ancora vedere i ruderi delle vecchie casermette della GdF e sentieri di contrabbandieri.

#### Qui dicono anche

che il Tunnel verrà scavato nella roccia che presenta non solo un contenuto di amianto ma anche di radioattività con gravi conseguenze per le acque, la Flora e la Fauna della Valle stessa.

### Dietro a tutto

questo c'è qualche cosa di molto più grande dei conti pitagorici, o delle paure degli ecologisti.

#### Ora entriamo nel

Campo dell' Industria Internazionale, degli Interessi Internazionali della logistica di Trasporto e aspettative delle Ferrovie Russe RZD con l' Europa Comunitaria.

#### La Linea

Lisbona-Kiew è anche detta Corridoio 5 ed è di vitale importanza per l'industria Sovietica che in Russia proseguirà verso le Fabbriche della Russia orientale.

### Naturalmente

non dobbiamo dimenticare gli Interessi industriali dei Produttori di Automobili Europei come la Renaul, la VW, la Fiat, gli interessi dei trasportatori di Contenitori per e dalla Russia, dove Porti come Trieste e Monfalcone e il nodo Ferroviario di Vienna e di Conegliano nel basso Friuli avrebbero tutto da guadagnare, anche colossi Armatoriali come La Maerks e la MSC fanno parte della banda dei "Si TAV"

#### La Russia ha

investito somme non indifferenti, difatti già da diversi Anni la Trans- Container Russa, creata apposta dalle Ferrovie Russe per il trasporto Merci via Terra, ha preso in affitto il Termial Ferroviario di Dobra al confine tra la Slovacchia e l'Ucraina e in vista del Trasporto ferroviario con l'Italia, ha investito 71 Milioni di Euro in 1500 Vagoni ferroviari.

Tutto questo grazie alla Linea Lisbona-Kiew.

### I "NO TAV"

devono capire che il viaggio di un Contenitore dalla Russia all' Italia via il Porto Amburgo, sarebbe, calcolando anche il tratto via Terra di oltre 6000 miglia Marine, più lungo e non presenterebbe i vantaggi di un corridoi diretto tra Russia ed Europa come la Linea Lisbona-Kiew.

## I vantaggi

Industriali con un aumento non indifferente dei posti di lavoro, una riduzione delle Spese di trasporto con una valorizzazione di tutto il Bacino alpino e adriatico sono palesi.

#### Gli Interessi

Industriali in questo campo sono immani, ma il nostro pitagorico si rende conto che la gran parte del traffico navale con tutti i problemi della pirateria nell'oceano indiano e le coste somale verrebbero quasi a sparire se gran parte del Traffico per l'Europa si svolgesse via il Corridoio n° 5. ?

### Penso che vista cosi

la linea Lione-Torino prenda ora un altro significato, non ti pare?

# Paragonare le

proteste dei No TAV a quelle di Stoccarda 21 non è pertanto giusto, Stoccarda 21 non voleva impedire la modernizzazione della Stazione Ferroviaria, bensì impedire lo scempio della Stazione stessa, e prevenire le truffe immobiliari della DB alla Città di Stoccarda, difatti hanno vinto e messo anche in difficoltà il Governo di Big Mama Angelina, non la sua Costruzione.

I No TAV qui si trovano di fronte ad un Progetto Internazionale in cui sono in ballo molti miliardi, a partire dal ragguaglio ferroviario di Conegliano nel Basso Friuli.

Credi è meglio per loro che ritornino al Paesello, questo Progetto non si può più fermare.

È il Progetto stesso che non si lascia fermare più.

Just forget it!

http://www.maristaurru.com Realizzata con Joomla! Generata: 24 April, 2024, 19:50